



Puente Para Ciclistas y Peatones Del Sendero Westside Trail

Tualatin Hills Park & Recreation District

La construcción del puente para ciclistas y peatones del sendero Westside Trail completará un segmento clave del sistema de senderos regionales de Metro y conectará las 25 millas del sendero Westside Trail sobre la autopista U.S. 26, uniendo comunidades desde King City hasta la ciudad de Portland.



En el verano de 2024, el personal de Metro colaboró con agencias locales asociadas para compilar una lista de proyectos clave "listos para empezar" la construcción del sistema regional de senderos, con hojas informativas que pueden utilizarse para defender y asegurar el financiamiento, estatal, federal y privado para el diseño y la construcción de senderos.

Los gráficos son meramente ilustrativos y pueden no reflejar los diseños finales.

oregonmetro.gov

Descrito dentro del Plan Maestro del sendero Westside Trail de Metro de 2014 como "un enlace crucial, sin el cual los tramos de intersección del sendero Westside Trail no serían funcionales", el puente cierra una brecha crítica en la red de transporte activo de la región, mejorando el acceso a viviendas, escuelas, empleos, negocios locales, parques, centros de recreación, centros de transporte público y distritos culturales y comerciales del centro de la ciudad. El puente creará una alternativa segura fuera de la vía pública a los tramos situados en las inmediaciones y caracterizados por un elevado número de accidentes y lesiones para los más de 100.000 peatones, corredores y ciclistas que utilizan cada año el sendero Westside. Entre los destinos clave a los que servirá este proyecto se encuentran la escuela Sunset, empresas como las sedes mundiales de Nike y Columbia Sportswear y el Cedar Mill 2040 Town Center.

Coordinación de Agencias Estatales y Federales

El sendero Westside Trail y el puente se encuentran en el derecho de paso de líneas de transmisión eléctrica y también cruzarán el derecho de paso de la U.S. 26. La

Asociados del Proyecto

- **Agencia Líder: Tualatin Hills Park & Recreation District**
- Departamento de Transporte de Oregón
- Condado de Washington
- Ciudad de Beaverton

Costo Total Estimado del Proyecto

- Hasta 35.4 millones de dólares
- En 2025, THPRD empezó el diseño y la ingeniería del puente, afinando aún más el estimado de costos y desarrollando los planos de construcción. Dependiendo de las limitaciones reglamentarias, de ingeniería y de construcción, el costo total para desarrollar el puente, incluyendo todas las fases del proyecto, podría oscilar entre 28.1 y 35.4 millones de dólares

Déficit en el Financiamiento

- 24.7-32 millones de dólares



Crédito de imagen: Toole Design/THPRD

Entorno del Proyecto

Sendero Multiusos

Existente —

Previsto - - -

Conceptual - - -

Conexión en la Calle

Existente —

Previsto - - -



1 - Estos beneficios se calcularon utilizando los resultados del modelo de demanda de viajes de Metro y las orientaciones del Informe NCHRP 08-149 de próxima publicación. Los valores están en dólares de 2022.

2 - Millas recorridas por vehículo

3 - Los beneficios de amenidad mejorada incluyen reducciones en los costos de viaje y mejoras en la calidad experimentadas por el usuario.

construcción requerirá la coordinación con Bonneville Power Administration y Portland General Electric, así como con el Dept. de Transporte de Oregon (ODOT) y el condado de Washington. Se requerirán otros permisos y coordinación con el Dept. de Calidad Medioambiental de Oregon, el Dept. de Tierras Estatales de Oregon y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE.UU.

Resultados Anuales Estimados del Proyecto e Impacto Cuando Se Complete el Proyecto¹

- Usuarios de senderos: 399.000
- Toneladas de gases de efecto invernadero reducidas: 40
- Reducción de VMT²: 175.000
- Mejora de los beneficios de los servicios³: \$299.000
- Beneficios de emisiones: \$11.000
Beneficios de salud: \$294.000
- Total de emisiones, comodidades y beneficios de salud: \$604.000

Oportunidades y Límites Principales

El proyecto prestará servicio a zonas de mayor concentración de personas de color y con ingresos medios por hogar más bajos que el conjunto de la región. Proporcionará opciones de transporte de bajo costo o sin

costo dentro de una zona identificada por ODOT como desfavorecida en materia de transporte, además de proporcionar una alternativa segura, fuera de la calle, dedicada a peatones y ciclistas a los cruces cercanos existentes de la autopista U.S. 26 identificados como corredores de alta colisión y/o alta lesión por el Plan de Acción de Seguridad en el Transporte del Condado de Washington de 2016 y el Informe de Corredores e Intersecc. de Alta Lesividad de Metro de 2017.

El puente servirá de catalizador para el desarrollo de segmentos no construidos del Westside Trail al norte y al sur de la autopista 26, muchos de los cuales se están planificando simultáneamente con el proyecto del puente.

El trabajo actual en curso incluye el desarrollo de los documentos finales de construcción, que se esperan para el año fiscal 2027-28. Este proyecto está esencialmente "listo para empezar" y si se consiguiera la financiación restante, el puente del Westside Trail podría pasar a obtener los permisos y proceder a su construcción.

Contacto del Proyecto

Gery Keck

Gerente de Planificación y Desarrollo

g.keck@thprd.org