

PUENTE DE CRUCE DEL SENDERO DEL OESTE SOBRE LA AUTOPISTA 26

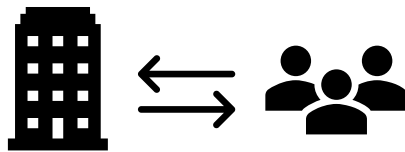
Uniando gente con 25 millas de senderos

Tualatin Hills Park & Recreation District (Distrito de parques y recreación de Tualatin Hills, THPRD) está analizando el desarrollo de un puente para peatones y ciclistas sobre la autopista 26 para unir el sendero oeste desde SW Greenbrier Pkwy con el lado norte de la autopista 26. Durante esta fase del proyecto (2020-2021), el THPRD estudiará la viabilidad de la construcción del puente. Este puente de cruce cerraría una brecha en el sistema de senderos regionales metropolitanos más grande, establecido en asociación con Metro, así como con los condados y municipios de toda la región.

Acerca del estudio del puente



Estamos ampliando uno de los corredores más críticos de la región con más de 100,000 usuarios por año.



Estamos acercando a la gente las escuelas, trabajos, recreación, transporte público, compras y áreas naturales.



Conectando más de 25 millas de senderos para peatones y ciclistas de la comunidad.

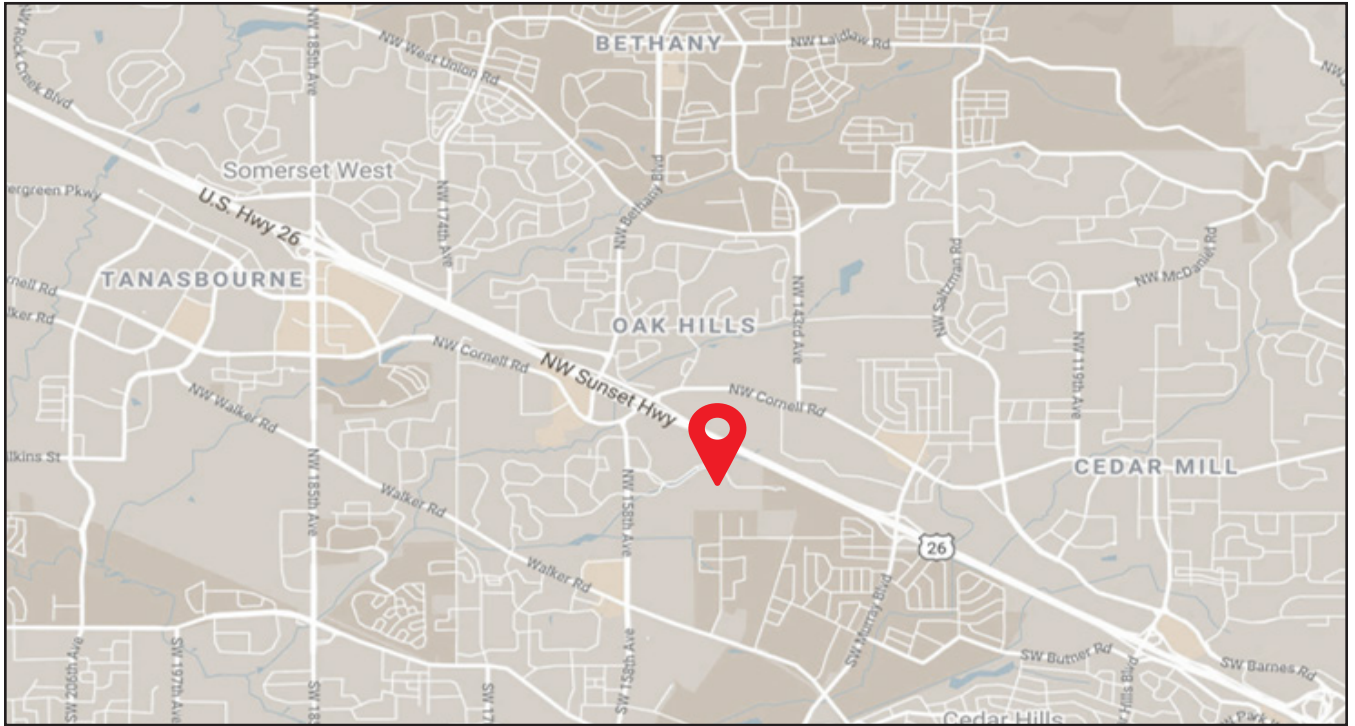


Estamos colaborando con organizaciones locales, como Metro, ODOT, ciudad de Beaverton, condado de Washington, PGE, BPA, y muchas más.



Estamos estudiando las opciones para el tamaño del puente, el tipo, el lugar, el presupuesto, el interés de la comunidad y las posibles barreras.

Lugar de estudio del puente del sendero oeste



Involúcrese

La participación de la comunidad es una parte vital para el estudio del puente. THPRD involucrará de forma continua a los miembros de la comunidad a lo largo del proyecto para asegurar que el diseño del puente refleje las necesidades del público.



Obtenga más información a través de

Presentaciones virtuales



Envíe sus comentarios por correo electrónico a

PSwinton@thprd.org



Comparta su opinión en las Encuestas de la comunidad

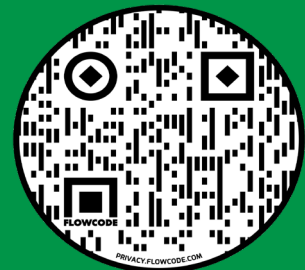


Visite el sitio web del proyecto

www.thprd.org/parks-in-progress/westside-trail-bridge



Use la cámara de un dispositivo inteligente para escanear este código y empezar.



Este proyecto está financiado por el cargo de desarrollo de sistemas de THPRD y por los Fondos Regionales Flexibles de Metro.